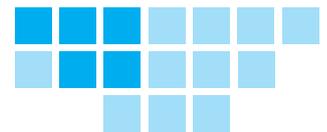


# IVU.rail en Abellio



Imagen: Flickr / Rob Dammers / CC BY 2.0

## INICIO DE LAS OPERACIONES EN UN TIEMPO RÉCORD CON EL SOFTWARE DE PLANIFICACIÓN INTEGRADO



### SITUACIÓN INICIAL

Con 575 kilómetros, la red Saale-Thüringen-Südharz (STS) es la más grande que ha pasado a manos de un operador privado desde la liberalización del mercado ferroviario alemán en 1995. Hubo poco tiempo entre la adjudicación del contrato, el cual Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH recibió en octubre de 2012, y el inicio de las operaciones, previsto para diciembre de 2015: se tuvieron que adquirir nuevos trenes y establecer desde cero la estructura operativa. Para ello, Abellio necesitaba un sistema de planificación eficiente que estuviera listo para su uso en el menor tiempo posible y fuera capaz de compensar la falta de experiencia en planificación y despacho con funciones de automatización y optimización.

### VISIÓN GENERAL

<b>Empleados</b>	> 350 empleados (maquinistas, asesores del cliente, empleados de talleres y centros de atención al cliente, personal administrativo)
<b>Vehículos</b>	35 unidades de tracción
<b>Servicios de transporte</b>	575 km de red ferroviaria Saale-Turingia-Südharz, 9,2 millones de kilómetros de tren al año
<b>Divisiones</b>	Transporte ferroviario de pasajeros
<b>Objetivos</b>	Sistema de planificación integrado Funciones de optimización y automatización
<b>Características especiales</b>	Corta fase de implementación Proyecto «Greenfield»
<b>Productos IVU</b>	IVU.timetable, IVU.run, IVU.duty, IVU.vehicle, IVU.crew

